

Legendă

	Airbag		Dispozitiv umflare cu gaz stocat		Dispozitiv pretensionare centură de siguranță		Unitate de comandă SRS		Sistem activ de protecție pietoni
	Sistem automat de protecție la răsturnare		Amortizor cu gaz/arc pretensionat		Zonă cu rezistență ridicată		Zonă care necesită atenție specială		
	Baterie joasă tensiune		Ultra-condensator, joasă tensiune		Rezervor de combustibil		Rezervor de gaz		Supapă de siguranță
	Set de baterii de înaltă tensiune		Cablu electric de înaltă tensiune		Dispozitiv de înaltă tensiune care decuplează tensiunea înaltă		Panou de siguranțe care dezactivează tensiunea înaltă		Ultra-condensator de înaltă tensiune
	Dispozitiv de joasă tensiune care decuplează tensiunea înaltă		Panou de siguranțe care dezactivează tensiunea înaltă		Componentă de înaltă tensiune		Rezervor de combustibil conținut benzină / etanol		



1. Identificare/recunoaștere



Lipsa sunetului motorului nu înseamnă că autovehiculul este oprit. Mișcarea silențioasă sau capacitatea de repornire instantanee există până la oprirea completă a autovehiculului. Purtați EIP adecvat!

Inscripție **OCTAVIA iV** pe hayon.



Priză de încărcare.



Compartiment motor



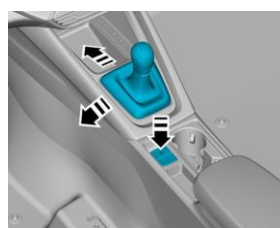
2. Imobilizare/stabilizare/ridicare

A - Imobilizare / stabilizare



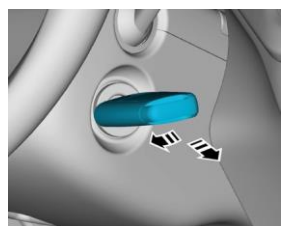
Cutie de viteze automată

1. Mutați maneta selectorului de viteze în poziția „P”.
2. Asigurați autovehiculul cu frâna de mână.



Cutie de viteze manuală

1. Treceți maneta schimbătorului în poziția neutră a cutiei de viteze.
2. Asigurați autovehiculul cu frâna de mână.



Rotiți cheia de contact în poziția „OFF” și îndepărtați-o

sau



Apăsați butonul START-STOP.

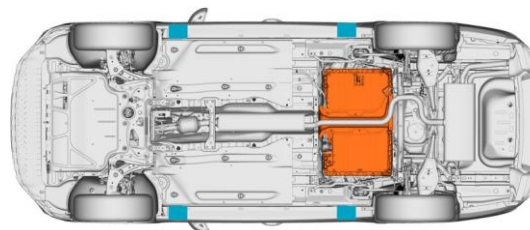
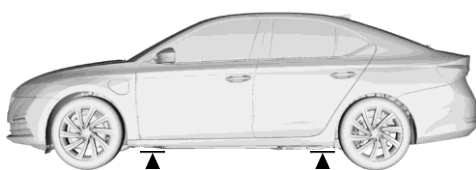


Îndepărtați cheia din autovehicul (distanță față de autovehicul > 5m).

Motorul electric este silențios. Afișajul din panoul de bord (indicator de putere) indică printr-un mesaj dacă propulsia electrică este oprită „OFF” sau pregătită de funcționare „READY”.

B - Ridicare

Puncte de ridicare



3. Dezactivarea pericolelor directe/norme de siguranță

Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune al autovehiculului - metoda principală pentru dezactivare din compartimentul motor



1. Localizați dispozitivul de joasă tensiune care decuplează tensiunea înaltă, aflat pe o traversă din compartiment.

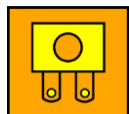


2. Deschideți punctul de decuplare; urmați instrucțiunile de pe marcajul galben pentru procedură



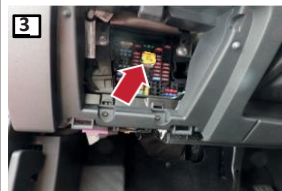


Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune al autovehiculului - metoda alternativă pentru dezactivare interiorul autovehiculului

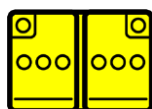


Localizați punctul de decuplare al sistemului de înaltă tensiune din panoul de siguranțe din interiorul autovehiculului după cum urmează:

1. deschideți compartimentul de depozitare de pe partea șoferului apăsând butonul.
2. Apăsați butonul și îndepărtați compartimentul de depozitare de pe partea șoferului.
3. Scoateți siguranța marcată cu o etichetă galbenă.



Dezactivarea tensiunii de bord de 12V a autovehiculului



Îndepărtați capacul de pe podeaua portbagaj și utilizați o sculă adecvată pentru a instalația electrică de 12V al autovehiculului de la instalația electrică a autovehiculului.

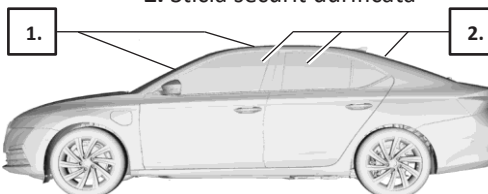
1. Decuplați borna minus (-).
2. Decuplați borna plus (+).

4. Accesul la ocupanți

Zone ale caroseriei cu rezistență ridicată



**Tipuri de sticlă: 1. Sticlă securit laminată
2. Sticlă securit durificată**

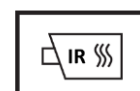


5. Energie/lichide/gaze/substanțe solide, stocate

		12V
		353V
		39,5 L
		0,5 Kg



Dacă din sistemul de răcire se scurge lichid de răcire, există pericolul unei reacții termice în setul de baterii de înaltă tensiune.
Monitorizați temperatura setului de baterii de înaltă tensiune!



	Număr ID	Număr versiune	Data versiune	Pagina
	TMB- NX	08	05/2021	3 din 4



6. În caz de incendiu



În caz de incendiu, stingeți setul de baterii de înaltă tensiune cu apă și răciți-l în continuare, cu pătrunderea unei cantități cât mai mari de apă în setul de baterii de înaltă tensiune.



Bateriile de înaltă tensiune se pot auto-aprinde.
Bateriile de înaltă tensiune se pot reaprinde după ce incendiul a fost stins.
Purtați echipament de protecție adecvat!

7. În caz de scufundare

După scoaterea autovehiculului din apă, dezactivați sistemul de înaltă tensiune (consultați capitolul 3, pagina 2) și lăsați apa să se scurgă. Purtați echipament de protecție adecvat!

8. Tractarea/transportul/depozitarea



Dezactivați sistemul de înaltă tensiune (consultați capitolul 3, pagina 2).
Bateriile de înaltă tensiune se pot auto-aprinde.
Bateriile de înaltă tensiune se pot reaprinde după ce incendiul a fost stins.

Nu tractați autovehiculul de puntea față.
Parcați autovehiculul la o distanță sigură indicată față de clădiri și alte autovehicule (zonă de carantină).



10. Explicația pictogramelor utilizate



Inflamabil



Toxicitate acută



Substanțe corozive



Pericol pentru sănătatea umană



Pericol pentru mediu



Exploziv



Hibrid Electric
Autovehicul pe combustibil din grupa de lichide 2



indicator de avertizare generală



Electricitate



Punct de ridicare; suport central



Utilizați apă pentru stingerea incendiului



Îndepărtați cheia inteligentă



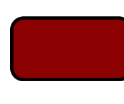
Utilizați camera termică cu infraroșu



Capotă



Burdof



Rezervor de combustibil conținut benzină/ etanol



Componentă climatizare